

GRAND DEBAT NATIONAL
Compte Rendu de la Réunion d'Initiatives Locales No 3
Vendredi 8 mars 2019
LA TURBIE 06320

SUJET : Transition écologique

NOMBRE PARTICIPANTS : 16

Après présentation par Jean-Philippe Gispalou, l'organisateur du fondement et du déroulement de la réunion, la Charte du Grand Débat a été lue afin de rappeler les principes généraux démocratiques.

Les participants ont été invités ensuite à répondre aux questions proposées par le gouvernement sur le site du Grand Débat.

Il est à noter que la synthèse des réponses reprend l'ensemble des propositions et avis exprimés. Ils sont quelquefois très divers, voire opposés, ou font naître d'autres questions. Ils reflètent la diversité des opinions, le respect de la liberté de la parole et les doutes et interrogations de chaque citoyen.

QUESTION 1 : Quel est aujourd'hui pour vous le problème concret le plus important dans le domaine de l'environnement ? (1 seule réponse possible parmi les choix suivants : pollution de l'air, érosion du littoral, les dérèglements climatiques (crue, sécheresse), la biodiversité et la disparition de certaines espèces, autres : précisez)

- Toutes les réponses possibles sont liées.
- La pollution de l'air mais aussi et surtout la pollution en général (des terres et de l'eau).
- La biodiversité est un problème grave. Pour exemple, la diminution du nombre d'abeilles est à terme un sujet très préoccupant pour l'homme.

QUESTION 2 : Que faudrait-il faire selon vous, pour apporter des réponses à ce problème ?

- Changer les modes de consommation (car notre mode de vie n'est pas fait pour économiser les ressources mais carrément l'inverse). Refuser la suprématie de la grande distribution et de distributeurs tels que Amazon.
- Ne plus utiliser du tout de plastique et réduire considérablement les emballages (revenir à la consigne du verre). Imposer aux fabricants l'utilisation du verre. Encourager les industriels à modifier leurs emballages.
- Limiter ce qui est chimique.
- L'action individuelle n'est jamais dérisoire ; les consommateurs ont le pouvoir d'acheter ou pas.

- Prôner des actions individuelles mais aussi collectives à l'échelle de la ville, du département, de la région et de la nation.
- L'écologie ne doit pas être un sujet en soi, isolé, mais doit faire partie intégrante de toutes les réflexions dans tous les ministères (agriculture, justice, armées, Europe et affaires étrangères, cohésion des territoires, économie et finances, travail, éducation et enseignement supérieur, outre-mer,..).
- Les pouvoirs publics reculent sur certains sujets : la France, en tant qu'exemple (accords de Paris) doit renforcer ses volontés à l'égard de l'Europe et du monde.
- Mettre une taxe sur les bateaux qui polluent.
- Vente des médicaments à l'unité.
- Accepter le changement du modèle économique au sens large.
- On a créé des besoins inutiles avec une croissance effrénée.
- Penser éducation.

QUESTION 3 : Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ? Oui ou Non

OUI

Si Oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

- La sécheresse nous amène à consommer plus d'eau dans les jardins et favorise les incendies.
- L'enneigement déficitaire est un problème pour les stations de ski, le tourisme.
- Les fortes pluies et tempêtes plus nombreuses et plus fortes : dégâts, blessés, morts.

QUESTION 4 : À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ? Oui ou Non

OUI

Si Oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

- Le tri sélectif.
- Ramassage ponctuel des déchets d'autrui (sur la voie publique, dans des zones protégées, etc...).
- Le co-voiturage.
- Le compostage des déchets végétaux.
- Emballage éco-responsable
- Économiser eau et électricité

QUESTION 5 : Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ? Oui ou Non

OUI. Par la consommation écoresponsable, la 2eme vie des objets (donneries, vide-grenier), en mangeant Bio ou en privilégiant les produits issus de l'agriculture raisonnée. En économisant l'eau et l'électricité. Certains fabriquent leurs propres produits d'entretien. Enfin, on peut construire l'habitat différemment aujourd'hui.

QUESTION 6 : Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petits trajets ?

- Lorsque l'économie est chiffrable, il y a incitation (le chauffage est cher : on fait tous des économies).
- On ne prend pas sa voiture s'il n'y a pas de parking là où on doit se rendre.
- La marche à pied améliore la qualité de vie.
- L'exemple vertueux que les pouvoirs publics pourraient donner.
- Plus d'information, de sensibilisation, d'éducation, de formation et d'apprentissage.
- Ouverture de la distribution à la concurrence (eau, gaz, électricité,).
- Des aménagements publics adaptés (piste cyclable, transport alternatif, train à l'heure).
- Poursuivre les incitations au solaire et à l'isolation de l'habitat par des réductions d'impôts.
- Taxi – école
- La mutualisation de toutes ses méthodes.

QUESTION 7 : Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?

- Il faudrait par exemple que le bio soit moins cher que les « produits espagnols », importés/industriels.
- Encourager les circuits courts (trop de marge par les grandes surfaces).
- Faire payer les vrais pollueurs (avions, bateaux, certaines industries) avec de vraies amendes (beaucoup plus chères) ou des sanctions impactant l'économie des pollueurs voire leur faire corriger leurs fautes.
- Faire payer les déchets individuels non recyclables.
- Baisser les taxes sur les produits écoresponsables, bio ou meilleurs pour la santé.
- Renforcer les lois sur l'obsolescence programmée.
- Développer l'utilisation d'applications telles que YUKA qui permet de scanner les produits alimentaires et d'obtenir une information claire sur l'impact du produit sur la santé.
- Des organismes indépendants (tels que le GIEC) doivent donner l'information réelle sur les taux des polluants présents.

QUESTION 8 : Par rapport à votre mode de chauffage actuel, pensez-vous qu'il existe des solutions alternatives plus écologiques ? Oui ou Non

OUI

Si Oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à changer de mode de chauffage ?

- Inciter les promoteurs à construire des maisons maîtrisant l'énergie
- Isoler : à la construction et à la rénovation, traquer les déperditions.

- Financer des audits énergétiques qui apportent des solutions.
- Optimiser l'utilisation des pompes à chaleur.
- Pour le solaire, les architectes des Bâtiments de France doivent être plus souples.

QUESTION 9 : Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'État, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ? Oui ou Non

NON pas trop.

- On reçoit beaucoup d'appels téléphoniques en ce sens, mais ce sont toujours des arnaques.
- Les entreprises augmentent leurs prix si le client a droit à des aides
- La mutualisation serait une bonne solution

QUESTION 10 : Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le co-voiturage, l'auto-partage, le transport à la demande, le vélo,...? Oui, Non ou « je n'utilise pas ma voiture pour mes déplacements quotidiens ».

NON, pas trop.

Si Oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives

- Fiabiliser les transports en commun (train..)

Si Non, quelles sont les solutions de mobilité alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ? Réponses proposées : transport en commun, co-voiturage, auto-partage, transport à la demande, vélo, autre à préciser.

- Le co-voiturage limite les libertés
- Les transports en commun existent mais sont peu fiables (retard, annulation)
- Les territoires ruraux sont mal desservis par manque de rentabilité.

Et qui selon vous, doit se charger de vous proposer ces solutions alternatives ?

L'état

QUESTION 11 : Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier le comportement des utilisateurs ? Oui ou Non

NON. Peut-être dans les grandes villes, mais pas en région.

La voiture est symbole de liberté et est indispensable selon les territoires.

QUESTION 12 : À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et sur l'essence doivent-elles avant tout servir ? 1 seule réponse possible parmi :

- **À baisser d'autres impôts tel que l'impôt sur le revenu par exemple**
- **À financer des investissements en faveur du climat**

- **À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique**

Suite à la réponse NON à la question précédente, on ne veut pas entendre parler de taxes. Il faut faire payer les gros pollueurs sévèrement.

QUESTION 13 : Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : 1 seule réponse possible parmi : le budget général de l'État, la fiscalité écologique, les deux, je ne sais pas.

LES DEUX.

L'écologie doit être un mode de pensée général. Mais il faudrait revoir la gestion et la comptabilité de l'état.

Et revoir le principe prépondérant suivant : il faut dépenser pour avoir une ligne budgétaire. Ce principe n'incite pas à l'économie mais plutôt au gaspillage.

QUESTION 14 : Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? Réponses proposées : Entreprises, Particuliers, Administrations ou Tout le monde

- Tout le monde.
- Et surtout les moins vertueux.

QUESTION 15 : Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? 1 seule réponse possible parmi :

Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production, modifier les accords commerciaux, taxer les produits importés qui dégradent l'environnement.

Toutes les réponses à la fois :

- Difficile en l'état actuel pour l'Europe d'harmoniser ses politiques sur l'environnement.
- Changer les modes de production, exemple : passer de la monoculture à la polyculture, pourquoi nourrit-on des bovins (herbivores) au maïs dont la culture demande beaucoup d'eau ? revoir le modèle de culture intensive mis en place à l'origine grâce aux subventions de l'état, revenir à une agriculture raisonnée naturelle...
- La biodiversité a disparu à cause de la suppression des haies. Les agriculteurs devraient être obligés de reconstruire ces haies ; les recettes des droits de chasse pourraient aider à cette replantation.
- Les nappes phréatiques sont polluées : il faut y remédier absolument, l'impact sur la santé est important.
- Enfin, ces changements doivent être accompagnés sur plusieurs années (apprentissage dans les écoles agricoles, information,) et à la charge de l'état car c'est l'état qui a encouragé la culture intensive à coup de subvention.

QUESTION 16 : Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?

A l'heure actuelle, les choix de la France ne sont pas bons. Elle doit s'inspirer des autres pays européens plus vertueux.

QUESTION 17 : Y a-t-il d'autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?

- Revoir les valeurs et le modèle économique avant tout.
- À titre individuel, il faut revenir à des choses simples, se poser des questions tous les jours sur notre mode de fonctionnement (consommation, alimentation, transport,)
- Les industriels doivent trouver de vraies issues sans introduire d'autres solutions peu vertueuses.
- Il faut valoriser les comportements vertueux à tous les niveaux : davantage de communication sur les initiatives innovantes.

AVIS POST REUNION

Le débat a été apprécié par l'ensemble des participants. Le fait de partager les avis, échanger des idées, avoir des informations est intéressant.

La municipalité a été remerciée pour avoir mis en ligne sur le site de la mairie et dans leur e-communication, le compte-rendu des deux derniers débats.

Et le mot de la fin

« Ne parlons plus de TRANSITION ECOLOGIQUE mais simplement d'ECOLOGIE »